



Grille de TARIFS NETS

## PEUGEOT 308 GT-Line / GT / GTI

MOTORISATION	Puissance	CO2 (G/KM)	GT-LINE	GT	GTI 250	GTI 270
essence	1,2 Puretech S&S	130cv	107/111	23110		
	1,2 Puretech S&S EAT6	130cv	112	24150		
	1,6 THP S&S	205cv	130/134		27140	
	1,6 THP S&S	250cv	139			30310
	1,6 THP S&S	270cv	139			32890
diesel	1,6 BlueHDI FAP S&S	120cv	98/102	24780		
	1,6 BlueHDI FAP S&S EAT6	120cv	98/102	25840		
	2,0 BlueHDI FAP S&S	150cv	97	26240		
	2,0 BlueHDI FAP S&S EAT6	150cv	105/109	27290		
	2,0 BlueHDI FAP S&S EAT6	180cv	103/107		29320	

Supplément pour version SW	870	890		
Promotion si véhicule en STOCK réseau	-200	-200	-200	-200
Reprise minimale de votre véhicule de plus de 8 ans	-500	-500	-500	-500

### OPTIONS

Alarme volumétrique et périmétrique	150	150	150	150
Pack Driver Assistance *	275	275	-	-
Caméra de recul	125	125	125	125
Caméra de recul + Surveillance d'angle mort + Park Assist	325	325	-	-
Accès et démarrage main-libre + Prise 220V	275	S	S	S
Toit panoramique vitré	275	275	275	275
Pack Driver Sport *	250	S	S	S
Roue de secours galette	40	40	40	-
Jantes alliage 18" Diamant + roue de secours galette	165	S	-	-
Jantes alliage 18" Diamant + kit de dépannage pneumatique	125	S	S	-
Jantes alliage 19" Carbone + roue de secours galette	-	-	460	-
Jantes alliage 19" Carbone + kit de dépannage pneumatique	-	-	265	S
Peinture métallisée	265	265	265	265
Peinture nacrée	380	380	380	380
Coupe franche rouge / noir	-	-	-	900
Lecteur CD en façade	75	75	75	75
Lecteur CD en façade + connect SOS	225	225	225	225
Pack Hifi DENON 9HP + ampli numérique (incompatible roue de secours)	250	250	250	250
Garnissage cuir avec sièges avant chauffants, massants et chauffeur électrique à mémoires	800	800	-	-
Sièges bacquets avant chauffants et massants	-	-	650	-
Sièges avant chauffants et massants sans cuir ni bacquets	225	225	225	-
Sièges chauffants	-	-	-	150

S = Série

- = Indisponible

S ou 200 = option pertinente ou équipement normalement en option en France

\* Pack Driver Assistance : Régulateur de vitesse actif + alerte risque collision + freinage automatique d'urgence

\* Pack Driver Sport : typage de la « cartographie » pédale, de la direction assistée, de l'éclairage du combiné, acoustique moteur spécifique et commande de vitesses impulsionnelles au volant sur EAT6, disponible sur 1,2l Puretech 130 BVM6 et EAT6 et 2,0l BlueHDI 150BVM6

TARIFS NETS APRES REMISES A TITRE INDICATIF, SOUS TOUTE RESERVE D'ERREUR TYPOGRAPHIQUE